

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		轨道交通管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	381.81	381.81	378.93		10.00	99.24	9.92
		其中: 当年财政拨款	381.81	381.81	378.93		-	99.24	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	推动本市轨道交通服务质量提升，夯实行业监管能力与力度，提升城市轨道交通安全运营管理水平，确保本市轨道交通运行安全稳定。				完成轨道交通就有线路安全评估，完成轨道交通服务质量评价，完成轨道交通动态监管，完成轨道交通初期安全评估。推动本市轨道交通服务质量提升，夯实行业监管能力与力度，提升城市轨道交通安全运营管理水平，确保本市轨道交通运行安全稳定。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本指标	经济成本指标	轨道交通既有线路安全评估成本		≤170.42(万元)	170.13(万元)	5.00	5.00		
		上海城市轨道交通服务质量评价成本		≤109.39(万元)	108.00(万元)	5.00	5.00		
		轨道交通运营安全动态监管成本		≤30.00(万元)	29.80(万元)	5.00	5.00		
		轨道交通初期运营前安全评估成本		≤72.00(万元)	71.00(万元)	5.00	5.00		
产出指标	数量指标	动态监管例会评估报告完成数		=6.00(本)	6.00(本)	5.00	5.00		
		初期运营前安全评估线路数		=2.00(条)	2.00(条)	5.00	5.00		
		既有线路安全评估线路数		=2.00(条)	2.00(条)	5.00	5.00		
		服务评价测评线路数		=20.00(条)	20.00(条)	5.00	5.00		
	质量指标	评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		报告完整性		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		报告准确性		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		

	时效 指标	各类评估测评完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		各类报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	轨道交通服务质量提升情况	提升	达成指标	5.00	5.00	
		轨道交通运营安全事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象	管理部门满意度	≥85.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
		轨道交通服务质量公众满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	99.92	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		越江桥隧大修补助资金					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	47,000.00	47,000.00	47,000.00	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	47,000.00	47,000.00	47,000.00	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	保持 2024 年外环隧道、卢浦大桥等越江设施维持良好技术状况水平，为社会提供良好的基本公共服务。			保持 2024 年外环隧道、卢浦大桥等越江设施维持良好技术状况水平，为社会提供良好的基本公共服务。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	执行率	=100.00(%)	100.00(%)	40.00	40.00	
	质量指标	大修项目合格	合格	达成指标	40.00	40.00	
效益指标	可持续影响指标	延续补贴机制	可持续	达成指标	10.00	10.00	
总分					100.00	100.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		交通建设管理费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	73.00	73.00	72.38	10.00	99.15	9.92
	其中：当年财政拨款	73.00	73.00	72.38	-	99.15	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	完成 8 份项目成果报告，包括《2025 年上海新建轨道交通站点配套设施布局》报告、《2024 年上海交通建设工程交通影响综合评估》报告、《2024 年度上海交通建设工程交叉施工安全风险排查与管控》报告等。			8 份项目成果报告，包括《2025 年上海新建轨道交通站点配套设施布局》报告、《2024 年上海交通建设工程交通影响综合评估》报告、《2024 年度上海交通建设工程交叉施工安全风险排查与管控》报告等，均按时通过评审。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	各类预算项目平均成本	≤9.12(万元/个)	9.04(万元/个)	15.00	15.00	
产出指标	数量指标	完成各类报告数	=8.00(个)	8.00(个)	10.00	10.00	
	质量指标	报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	报告结果应用情况	有应用	部分达成指标并具有一定效果	15.00	12.00	部分项目成果以技术推导为主，还需以后在实践中进一步验证和完善。
	可持续影响指标	项目管理机制健全性	逐步健全	部分达成指标并具有一定效果	15.00	12.00	部分项目成果以专业建议为主，还需以后在实践中逐步探索和完善。

满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用对象满意度	>85.00(百分比)	82.00(百分比)	15.00	11.00	项目成果为政策修订完善提供了一系列支撑作用,鉴于行业实际情况比理论模型更复杂多变,需长期跟踪分析评估。
总分					100.00	89.92	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		机关服务费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	30.00	30.00	27.90	10.00	93.00	9.30
		其中：当年财政拨款	30.00	30.00	27.90	-	93.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	保证机关后勤人员队伍的稳定性，保证机关后勤服务的正常运行。			2024 年度机关后勤人员队伍稳定，较好地完成了机关日常运行任务，相关工作有条不紊进行，未出现工作失误。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	购买后勤服务成本		≤30.00(万)	27.00(万)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	配置机关服务人员		=1.00(人)	1.00(人)	5.00	5.00	
	质量指标	配置人员符合要求情况		符合	达成指标	10.00	10.00	
	时效指标	购买服务费用支付及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	机关后勤正常运行情况		正常运行	达成指标	10.00	10.00	
		各项工作及时完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		工作考核达标率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		问题反馈及时处置率		=100.00(%)	90.00(%)	10.00	8.00	进一步加强问题处置等应急响应速度。
		相关投诉发生数		=0.00(起)	0.00(起)	10.00	10.00	

满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	>90.00(%)	95.00(%)	10.00	9.00	针对工作细节问题加强业务培训和日常提醒。
总分					100.00	96.30	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		港口行政管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	160.00	160.00	159.12	10.00	99.45	9.95
		其中:当年财政拨款	160.00	160.00	159.12	-	99.45	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成相关项目报告。通过运价备案检查，有力规范相关主体收费行为，使国家减少行政涉企收费、引导港口降费举措能够真正传递到托运人末端，保障国际航运中心建设，营造良好的营商环境；全面评估上海港船舶污染物接收工作转运处置能力现状，对原港口船舶污染物进行优化调整，提出相关保障措施，全面提升上海港的船舶污染物接收能力；完成《上海港集装箱货源情况调查和优化港口集疏运结构》研究报告 1 篇；提交决策咨询报告 1 篇。			完成相关项目结项。完成运价备案检查，规范相关主体收费行为，国家减少行政涉企收费的举措真正惠及托运人，保障国际航运中心建设，营造良好的营商环境；全面评估上海港船舶污染物接收工作转运处置能力现状，对原港口船舶污染物进行优化调整，制定保障措施，全面提升上海港的船舶污染物接收能力；完成《上海港集装箱货源情况调查和优化港口集疏运结构》调查，就调查情况形成专项报告供政府决策参考。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	购买上海口岸国际班轮公司和无船承运经营者运价备案检查服务成本		≤90.00(万)	90.00(万)	7.00	7.00	
		上海港船舶污染物接收能力评估成本		≤30.00(万)	29.90(万)	7.00	7.00	
		提升上海港国际航行船舶绿色新型燃料加注能力项目成本		≤20.00(万)	19.75(万)	7.00	7.00	
		上海港集装箱货源情况调查和优化港口集疏运结构项目成本		≤20.00(万)	19.47(万)	7.00	7.00	
产出指标	数量指标	完成各类报告数		=47.00(篇)	47.00(篇)	7.00	7.00	
		提交决策咨询报告数		=1.00(篇)	1.00(篇)	7.00	7.00	

	质量 指标	各类报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	7.00	7.00	
	时效 指标	各类报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	7.00	7.00	
效益 指标	社会 效益 指标	研究报告结果应用情况	有应用	达成指标	7.00	7.00	
		内河船舶污染物接收能力提升情况	有提升	达成指标	6.00	6.00	
		上海港港口集疏运体系构建情况	有应用	达成指标	7.00	7.00	
		行政相对人满意度	≥85. 00 (%)	90. 00 (%)	7.00	7.00	
		管理部门满意度	≥90. 00 (%)	90. 00 (%)	7.00	7.00	
总分					100.00	99.95	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		纪检专项工作经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	5.40	5.40	1.36	10.00	25.18	2.52
		其中: 当年财政拨款	5.40	5.40	1.36	-	25.18	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	在监督执纪审查过程中严格按市纪委监委和市财政有关规定用好专项工作经费，保障审查调查工作顺利开展，实现监督执纪工作政治效果、纪法效果、社会效果的统一。				在 2024 年度的监督执纪审查过程中，能够严格按市纪委监委和市财政有关规定用好专项经费。鉴于当年由信访件、移送而来的问题线索调查而形成的案件数量具有非确定性，因此当年度主要用于查信办案的项目经费，其预算执行结果与编制的预算有一定差距，但总体上 2024 年的预算执行有力保障了案件审查调查和审理工作的顺利开展，实现了监督执纪工作政治效果、纪法效果、社会效果的统一。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	预算总额控制数		≤5.40(万元)	1.36(万元)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	2023 年驻在部门系统信访举控件处理完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		向驻在部门党组通报信访分析情况完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量指标	执纪审查报告符合率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		问题处置准确率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		执纪审查报告结论准确率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	对发现的问题线索处理及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		执纪审查报告完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益	社会	执纪审查工作正常开展率		=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	

指标	效益指标	基层单位、行业调研分析有效性	有效	达成指标	3.00	3.00	
		督促驻在部门及系统各单位政治生态分析情况有效性	有效	达成指标	3.00	3.00	
		执纪审查工作开展有效性	有效	达成指标	3.00	3.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	驻在部门系统对纪检监察工作的满意度	≥85.00(%)	95.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	92.52	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		推进国际航运中心建设和管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预 算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行 率(%)	得 分
		年 度 资 金 总 额：	514.00	514.00	510.06	10.00	99.23	9.92
		其中： 当年财 政拨款	514.00	514.00	510.06	-	99.23	-
		上年 结转 资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资 金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	推进上海国际航运中心建设，巩固上海国际航运中心世界前三的排名			不断推进上海国际航运中心建设，巩固上海国际航运中心世界前三排名。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本指标	经济成本指标	项目评估报告平均成本	≤15.00(万元/份)	14.47(万元/份)	3.00	3.00		
		2024 上海国际航运中心宣传成本	≤120.00(万元)	118.50(万元)	3.00	3.00		
		2024 年中国航海日上海主题活动成本	≤160(万元)	159.20(万元)	3.00	3.00		
		2024 北外滩国际航运论坛开幕式暨主论坛筹办成本	≤180(万元)	140.00(万元)	3.00	3.00		
		“上海国际海员服务中心” 日常运行补贴成本	≤25(万元)	25.00(万元)	3.00	3.00		
产出指标	数量指标	完成项目评估报告数	=5.00(份)	5.00(份)	3.00	3.00		
		简报完成数	=12.00(期)	12.00(期)	3.00	3.00		
		举办各类活动论坛数	≥7.00(次)	9.00(次)	3.00	3.00		

	质量指标	项目评估报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		各类活动论坛方案执行度	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
	时效指标	评估成果提交及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		各类活动论坛完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
效益指标	社会效益指标	报告应用有效性	有效	部分达成指标并具有一定效果	5.00	3.50	报告具有一定参考性，有效性尚不够，今后将要求研究机构进一步深入分析。
		政策制定支撑作用发挥度	有效发挥（优化完善现有管理政策，引导小客车有序增长和合理使用，为制定有效缓解中心城区道路交通拥堵状况的政策提供方向）	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	对政策制定发挥了一定作用，今后将进一步结合政府工作，提出更符合实际的建议。
		中国航海日活动参与人数	>10000.00(人)	11000.00(人)	5.00	5.00	
		北外滩国际航运论坛参与人次数	>4000.00(人次)	10000000.00(人次)	5.00	5.00	
		北外滩国际航运论坛创新成果发布数	>10.00(项)	25.00(项)	5.00	5.00	
		活动论坛宣传渠道多样性	多样	部分达成指标并具有一定效果	5.00	3.50	线上线下结合产生了不错的效果，但多样性还不够，今后将进一步拓展宣传方式，扩大效应。
		上海国际航运中心全球影响力	巩固全球航运中心第三排名	达成指标	10.00	10.00	
	可持续影响指标						

满意度指标	服务对象满意度指标	活动论坛参与人员满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	13.00	13.00	
总分					100.00	94.92	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		长三角工作专项经费							
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会			
项目资金（万元）			年初预 算数	全 年 预 算数	全年执行数		分数	执行率 (%)	得分
		年度资金 总额：	125.00	125.00	123.30		10.00	98.64	9.86
		其中：当 年财政拨款	125.00	125.00	123.30		-	98.64	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	保障长三角交通一体化重点工作有效推进落实。			各子项目均按时顺利完成，共形成 4 个项目报告，报告评审通过率达到 100%。通过开展本项目，深入贯彻实施长三角一体化发展国家战略,实现长三角交通更高质量一体化发展,进一步推动长江经济带高质量发展，促进“十四五”上海综合交通高质量发展。					
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标 值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析及改 进措施	
成本指标	经济成本指标	长三角交通更高质量 一体化发展近中期战 略任务研究成本		≤20.00(万 元)	19.80(万 元)	2.50	2.50		
		上海跨市域通勤交通 趋势及政策创新成本		≤15(万元)	14.80(万 元)	2.50	2.50		
		长三角更高质量一体 化发展评价成本		≤60(万元)	59.00(万 元)	2.50	2.50		
		长三角区域交通运输 一体化发展报告成本		≤30(万元)	29.70(万 元)	2.50	2.50		
产出指标	数量指标	完成报告数		=4.00(个)	4.00(个)	10.00	10.00		
	质量指标	验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效指标	报告完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
效益指标	社会效益指标	研究成果应用范围覆 盖率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		

		研究成果应用情况	有应用	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	主体成果已得到应用，因统计数据滞后性，部分内容仍需更新完善。
		长三角交通一体化水平提升情况	逐年提高	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	项目为谋划长三角交通一体化近中期发展提供了一定的支撑和依据，成果的可视化水平仍有待完善。
	可持续影响指标	长效管理制度执行有效性	有效	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	项目管理人员满意度	≥90.00(%)	80.00(%)	10.00	8.00	基本满意，因统计数据滞后性，部分内容仍需更新完善。
总分					100.00	93.86	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		铁路管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	123.00	123.00	121.76	10.00	98.99	9.90
	其中：当年财政拨款	123.00	123.00	121.76	-	98.99	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	2024 年底前完成本项目初期运营前安全评估认定，评估情况通过评审；消除安全隐患，保障项目安全投入运营；总结出可推广可复制的经验做法，将相关数据报送市政府及相关部门，实现信息共享；建立健全长效管理机制；管理部门和使用方满意度达到 95%。《海铁联运扶持政策评估及优化研究》2024 年 11 月底前完成 1 份终期报告，并通过项目评审；报告中评估的结果以及相关建议能够得到有效采纳并应用至今后的海铁联运发展工作中；建立健全长效管理机制；项目使用方满意度达到 95%以上。《上海市地方铁路安全保护区作业项目施工方案技术评估费》于 11 月底前完成 2 份技术评估报告；评估报告经过第三方机构盖章确认，有效控制地方铁路安全保护区范围内工程项目的安全风险。《上海市域铁路运营管理关键问题研究》于 11 月底前完成 1 份市域铁路运营管理关键问题研究终期报告，并通过报告评审；提出提升市域铁路运营管理水平措施建议，管理人员满意度不低于 95%。《利用铁路富余运力开行城际（市域）列车》于 11 月底前完成 1 份终期报告，并通过报告评审；报告中提出至少一条可开行城际（市域）列车的线路，建议线路与客流需求方向匹配度≥90%，管理人员满意度≥95%。《市域铁路驾驶人员资格考试评估》于 11 月底前完成 1 份终期报告，并通过项目评审；报告中评估的结果以及相关建议能够为上海市域铁路驾驶员管理提供指导性意见；建立健全长效管理机制。管理人员满意度≥95%。			完成机场联络线（虹桥 2 号航站楼站~浦东 1 号 2 号航站楼站）初期运营前安全评估认定，评估认定情况已报市政府，并于 2024 年 12 月 27 日正式开通初期运营。《海铁联运扶持政策评估及政策优化研究》按期完成 1 份终期报告，并通过项目评审；报告中评估的结果以及相关建议能够得到有效采纳并应用至今后的海铁联运发展工作中，为海铁联运发展工作提供数据支撑和决策支持。已于 2024 年 11 月底前完成《临港新片区浦港大道(珍艾路-耘艾路、冬涟河桥-丹荣路)道路新建工程》《临港开放区枢纽站 TOD 首发 B05-01 地块、C07-01 地块项目（B05-01 地块）》两个项目的安全保护区作业项目施工方案技术评估，并盖章提交。2024 年市域铁路安全保护区内未发生安全事故。2024 年 11 月底完成《上海市域铁路运营管理关键问题研究》并形成终期报告，成果已通过专家评审。2024 年 11 月底完成《利用铁路富余运力开行城际（市域）列车》并形成终期报告，成果已通过专家评审，报告中提出了 6 条可开行城际（市域）列车的线路。2024 年 11 月底完成《市域铁路驾驶人员资格考试评估》并形成终期报告，成果已通过专家评审，报告中评估的结果以及相关建议已作为市域铁路驾驶员管理政策制定的参考。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	项目平均成本	≤15.20(万元)	15.20(万元)	5.00	5.00	

产出指标	数量指标	完成《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》安全评估线路数	=1.00(条)	1.00(条)	2.00	2.00	
		完成研究报告数	=4.00(份)	4.00(份)	4.00	4.00	
		完成《上海市地方铁路安全保护区作业项目施工方案技术评估费》评估报告数	=2.00(份)	2.00(份)	2.00	2.00	
		建议《利用铁路富余运力开行城际（市域）列车》开行城际（市域）列车线路	≥1.00(条)	6.00(条)	2.00	2.00	
	质量指标	报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》项目完成时间	12 月底前完成	达成指标	1.00	1.00	
		其余项目完成时间	11 月底前完成	达成指标	1.00	1.00	
效益指标	经济效益指标	《利用铁路富余运力开行城际（市域）列车》线路与客流需求匹配度	≥90.00(%)	85.00(%)	9.00	5.00	报告中提到的部分可利用的铁路线路尚未建成，无法确定线路与客流需求的匹配情况。
	社会效益指标	《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》消缺整改率	>95.00(%)	96.00(%)	2.00	2.00	
		《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》线路运营秩序情况	安全有序	达成指标	2.00	2.00	
		研究报告结果可应用性	可应用（建议适用，具有可操作性）	达成指标	5.00	5.00	

		《上海市地方铁路安全保护区作业项目施工方案技术评估费》地方铁路安保护区范围内工程项目风险情况	有效控制	达成指标	2.00	2.00	
		《上海市地方铁路安全保护区作业项目施工方案技术评估费》工程项目有责安全事故数	=0.00(起)	0.00(起)	2.00	2.00	
		《上海市域铁路运营管理关键问题研究》研究成果应用范围	本市	达成指标	4.00	4.00	
		利用铁路富余运力开行城际（市域）列车》研究成果应用范围	本市及近沪地区	达成指标	4.00	4.00	
		《上海市域铁路运营管理关键问题研究》提出提升运营管理水平措施建议数	≥2.00(条)	3.00(条)	2.00	2.00	
	可持续影响指标	《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》信息共享情况	报送市政府及相关部门	达成指标	10.00	10.00	
		项目长效管理机制健全性	健全	达成指标	8.00	8.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥95.00 (%)	95.00 (%)	9.00	9.00	
		使用方满意度	≥95.00 (%)	90.00 (%)	9.00	5.00	《海铁联运扶持政策评估及政策优化研究》报告中，对铁路集疏运体系分析稍显薄弱。业务发展与设施能力建设评估至

							关重要， 下一步需 强化将铁 路点线能 力和运输 径路、市 场需求统 筹分析， 以便更好 指导发展 目标的设 定。
总分					100.00	91.90	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		2024 年公交专项						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	1,448,948.00	1,448,948.00	1,448,948.00	10.00	100.00	10.00
		其中: 当年财政拨款	1,448,948.00	1,448,948.00	1,448,948.00	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	2024 年度, 根据本市公共交通优先发展战略, 继续提升公共交通服务水平, 做好推进公交领域节能减排工作, 加大公交基础设施建设投入, 保证崇明三岛水上客运正常运行, 保障本市公交行业企业平稳运转。				2024 年度, 根据本市公共交通优先发展战略, 继续提升公共交通服务水平, 做好推进公交领域节能减排工作, 加大公交基础设施建设投入, 保证崇明三岛水上客运正常运行, 保障本市公交行业企业平稳运转。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	市级地面公交企业成本规制达标率		≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		轨道交通企业成本规制达标率		≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
产出指标	数量指标	新能源公交车更新数量		=1890.00(辆)	1890.00(辆)	2.50	2.50	
		公交基础设施建成数量		=2.00(个)	2.00(个)	2.50	2.50	
		三岛水上客运通航班次完成率		=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		轨道交通日开行班次完成率		=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
	质量指标	新能源公交车占更新全部车辆率		=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		车辆验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		基础设施验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		满足通航条件下的准点发船率		=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		轨道交通服务考核达标		≥950.00(分)	1003.00(分)	3.00	3.00	
	时效	公交车购置及时性		及时	达成指标	8.00	8.00	

	指标	公交基础设施建设及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	8.00	5.00	北横通道中运量公交工程、动物园枢纽项目未按计划推进。改进措施:督促项目单位加强项目组织协调,提升计划目标准确性。
		资金拨付及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
效 益 指标	社 会 效 益 指标	新增公交基础设施满足公交车停车和充电需求	≥33(%)	33.00(%)	5.00	5.00	
		适老化低地板公交车更新率	满足	达成指标	5.00	5.00	
	生 态 效 益 指标	减少二氧化碳排放	≥80000(吨)	80000.00(吨)	5.00	5.00	
		减少氮氧化物排放	≥250(吨)	250.00(吨)	5.00	5.00	
		减少颗粒物排放	≥150(吨)	150.00(吨)	5.00	5.00	
满 意 度 指 标	服 务 对 象 满 意 度 指 标	社会公众满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	3.00	3.00	
		公交企业满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	3.00	3.00	
		一线员工满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	97.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		道路运输管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	0.00	324.50	321.28		10.00	99.00	9.90
	其中: 当年财政拨款	0.00	324.50	321.28		-	99.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	全面完成各项目研究和评估报告, 完成各项核查和制定工作, 完成预算执行, 全面完成绩效指标, 提升行业创新性和影响力, 有助于提高道路运输行业的管理水平, 提高更好的社会环境效益。			全面完成各项目研究和评估报告, 完成各项核查和制定工作, 基本完成预算执行, 完成绩效指标, 推动行业创新性和影响力提升, 有助于提高道路运输行业的管理水平, 提高更好的社会环境效益。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本指标	经济成本指标	春运工作经费成本	≤27.00(万元)	19.50(万元)	10.00	10.00		
		其他各类研究项目成本	≤323.00(万元)	321.28(万元)	10.00	10.00		
产出指标	数量指标	完成项目研究报告数	=22.00(份)	22.00(份)	10.00	10.00		
		完成评估报告数	=3.00(份)	3.00(份)	10.00	10.00		
	质量指标	报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效指标	报告提交及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
效益指标	社会效益指标	研究成果应用情况	有应用	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	个别研究需进一步提升前瞻性, 加强成果应用转化。	
	生态效益指标	行业管理水平	有提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	提升效果有待逐步显现。	

满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥90.00(%)	85.00(%)	10.00	6.00	沟通方面需进一步加强。
总分					100.00	89.90	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		交通设施管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	0.00	225.00	223.10	10.00	99.15	9.92
		其中: 当年财政拨款	0.00	225.00	223.10	-	99.15	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	全面完成年度各项目研究和评估报告, 提升行业创新性和影响力, 有助于提高道路设施行业的管理水平, 提升城市精细化管理程度, 体现更好的社会效益。				全面执行预算金额, 完成各项目研究和评估报告, 全面完成绩效指标, 提升行业创新性和影响力, 有助于提高道路设施行业的管理水平, 提升城市精细化管理程度, 体现更好的社会效益。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	研究项目平均成本		≤14.06(万元)	14.00(万元)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	完成研究评估报告数		=16.00(份)	16.00(份)	15.00	15.00	
	质量指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	报告提交及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益	社会	各类报告成果应用情况		有应用	达成指标	10.00	10.00	

指标	效益指标	行业创新性和影响力	有提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	研究过于注重理论层面,对于行业调研分析深度、广度还有欠缺,与横向相关部门的沟通有所欠缺,对实际中行业最新理论和技术融合不强,可能存在的问题考虑仍有不足,需要进一步加强,以利于行业管理水平提升。
满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	15.00	14.00	对服务态度表示满意,但成果前瞻性有待进一步提高,对存在问题和后续工作重点应有更多更深的研究和建议。
总分					100.00	96.92	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		交通文明行业创建和宣传经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	130.70	175.70	172.60	10.00	98.23	9.82
		其中：当年财政拨款	130.70	175.70	172.60	-	98.23	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	2024 年通过开展绿色宣传月等大型主题活动，在全市范围内宣传上海公交都市创建成果，倡导绿色、安全、文明出行，推动城市文明的新风尚；通过开展行业文化建设、先进典型评选、培树行业服务品牌，做好窗口行业公益宣传等手段，加强行业精神文明创建，提升窗口行业服务水平，为行业实现新作为、创造新发展提供强大的精神动力和良好的文化条件。充分发挥交通行业舆情监测作用，密切关注与本市交通行业有关的负面舆情或事件，以对不利于上海政府形象的交通负面舆论进行正面回击用好新媒体宣传阵地，通过新媒体平台讲好交通故事，宣传上海交通的发展成果，展现上海交通行业的精神风貌。此外，完成年度文明行业及民心工程、重点工作项目内容拍摄，做好视频资料产出与归档工作，提升行业管理水平和影响力水平。				2024 年，通过开展绿色出行宣传月、绿色出行进学校等大型主题活动，在全市范围内宣传公交都市创建成果，倡导公共交通出行、低碳绿色出行理念。通过开展行业文化建设、行业先进典型评选、培树行业服务品牌，加强行业精神文明建设，提升窗口行业服务水平。充分发挥交通行业舆情监测作用，密切关注行业负面舆情，提升行业负面舆情应急处置能力，通过政务新媒体等平台，正面宣传交通行业精神风貌。加强年度文明行业创建及民心工程、为民办实事项目、重大工程等项目的拍摄、视频制作等工作，做好资料收集与归档，提升行业管理水平和服务能级。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	交通行业舆情监控成本		≤66.80(万元)	66.40(万元)	5.00	5.00	
		交通行业新媒体宣传成本		≤10.00(万元)	10.00(万元)	5.00	5.00	
		绿色出行宣传月成本		≤8.00(万元)	8.00(万元)	5.00	5.00	
		交通行业精神文明建设成本		≤45.90(万元)	45.90(万元)	5.00	5.00	
		文明行业影像资料库建设成本		≤15.00(万元)	15.00(万元)	3.00	3.00	

		民心工程（停车、慢行交通、互联网租赁自行车、B+R、P+R）影像档案采集及数据管理成本	≤15.00(万元)	14.90(万元)	2.00	2.00	
		精品道路和四好农村路影像档案库建设成本	≤15.00(万元)	14.90(万元)	2.00	2.00	
产出指标	数量指标	设计制作宣传海报数	≥15.00(张)	15.00(张)	2.00	2.00	
		制作宣传视频数	=7.00(个)	7.00(个)	2.00	2.00	
		完成直播次数	=1.00(次)	1.00(次)	2.00	2.00	
		制作短视频数	≥2.00(个)	2.00(个)	4.00	4.00	
		完成舆情监控常规日报数	=250.00(份)	250.00(份)	4.00	4.00	
		完成舆情监控常规月报数	=12.00(份)	12.00(份)	4.00	4.00	
		完成舆情监控年度分析报告数	=2.00(份)	2.00(份)	4.00	4.00	
		宣传视频总时长	≥20.00(分)	20.00(分)	3.00	3.00	
	质量指标	宣传海报视频质量达标率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		舆情报告质量达标率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		图片及视频验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
	时效指标	宣传海报视频完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		舆情报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
效益指标	社会效益指标	宣传视频及短视频发布率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		行业舆情监测到位率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		负面舆情正面回应率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		行业文明进步指数	≥80.00(分)	80.00(分)	3.00	3.00	
		交通行业信息监测覆盖率变化情况	提升	达成指标	3.00	3.00	
		宣传渠道覆盖率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		宣传覆盖率	≥85.00(%)	85.00(%)	4.00	4.00	

满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门对舆情监测满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	4.00	4.00	
总分					100.00	99.82	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		长江口横沙地区战略保护和基础监测研究						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	0.00	1,680.97	1,659.14	10.00	98.70	9.87
		其中：当年财政拨款	0.00	1,680.97	1,659.14	-	98.70	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	上海港集装箱码头能力始终处于高位“紧平衡”状态，未来发展安全韧性不足。开展深水岸线资源及集疏运体系研究，进一步提升上海国际航运中心能级。			上海港集装箱码头能力始终处于高位“紧平衡”状态，未来发展安全韧性不足。开展深水岸线资源及集疏运体系研究，进一步提升上海国际航运中心能级。 2024 年，重点开展 3 项外业监测工作，同步启动战略研究、建港适应性、港区布局方案、集疏运体系等核心研究工作。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	项目成本		≤3947.45(万元)	3908.39(万元)	15.00	15.00	
产出指标	数量指标	完成报告数量		≥16.00(份)	16.00(份)	15.00	15.00	
	质量指标	专家验收通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		监测数据准确性		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
		监测及报告质量达标率		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	经济	研究成果利用率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	

	效益指标	报告利用率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	社会效益指标	上海港韧性水平	有效提升	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	项目整体跨度三年，上海港韧性水平有待提升。
	可持续影响指标	上海港可持续发展	有效促进	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	项目整体跨度三年，上海港可持续发展水平有待提升。
满意度指标	服务对象满意度指标	港口运输企业及港区所在地管理部门满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		监测和研究支撑上级部门决策	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	97.87	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		标准规范制定及科技信息应用经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	400.00	462.00	445.99	10.00	96.53	9.65
	其中: 当年财政拨款	400.00	462.00	445.99	-	96.53	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	按各项目实际情况，在预算金额范围内，完成各项目的报告或成果，并能保障项目质量通过率的前提下，及时提交各类成果，达到行业标准化归口、推进行业环境保护和节能减排工作，协调促进交通运输绿色低碳循环发展，研究拟订交通行业节能减排发展规划、年度计划和政策措施，及科技信息化工作等目标。另外，完成当年计划完成的所有项目研究及评审宣贯，各项目有序推进开展，项目研究成果能较好的为行业发展服务，具有较好的创新性和社会效益，不断提高行业影响力。部分指标如下：数量目标：完成不少于 20 篇总报告、24 篇月报、3 篇上海市交通节能减排专项扶持资金受理意见报告；质量目标：各类报告评审通过率达 100%；时效目标：各项工作按计划及时完成；社会效益目标：各类报告被采纳应用，为相关政策制定、方案实施提纲参考依据；研究成果有效推进本市交通行业标准化及信息化、促进本市交通节能减排的发展；满意度目标：报告使用人员满意度达 90%。			各项目按照实际情况，完成项目评审，提交研究报告和成果。预算执行在预算范围内，未超过年初预算。部分项目有效推进环境保护和节能减排工作。网络安全总体平稳可控，未发生重大网络安全事件。完成本年标准及科研项目立项申报。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	各类研究项目平均成本	≤400000.00 (元)	300000.00 (元)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	完成各类报告数	≥20.00(份)	20.00(份)	10.00	10.00	
		月报完成数	=24.00(份)	24.00(份)	5.00	5.00	
		专项扶持资金受理意见报告	≥3.00(份)	3.00(份)	5.00	5.00	

	质量指标	各类报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	各项工作完成及时率	=100.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	网络安全扫描结果反馈后，委属单位未及时修复漏洞造成被市网信部门通报。后续将及时督促各单位修复漏洞。
效益指标	社会效益指标	报告结果应用情况	有应用	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分报告应用需要多方面共同推进，将进一步协调各方推进相关工作。
		交通行业信息化推进作用	有效推进	达成指标	5.00	5.00	
		交通节能减排促进作用	有效促进	达成指标	5.00	5.00	
		项目长效管理机制健全性	健全	达成指标	5.00	4.00	项目负责人在推进项目过程中有待进一步控制好项目进度。
		相关研究前瞻性	具有前瞻性	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	行业创新研究项目管理机制健全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用人员满意度	≥90.00(%)	92.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	96.65	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		交通行业立法及执法监督经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预 算数	全 年 预 算 数	全年执行数	分数	执行率 (%)	得 分
		年度资金 总额：	77.00	102.50	80.40	10.00	78.43	7.84
		其中：当 年财政拨款	77.00	102.50	80.40	-	78.43	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	提升交通行业立法执法水平，对重大行政决策和涉法事务提供建设性的法律建议，借助外脑提高依法行政工作效率，完成复议诉讼案件代理工作且处理结果满意，加强委系统行政执法工作的监督检查。此外，通过聘请常年法律顾问及委托专业法律咨询单位开展相关诉讼赔偿等事务工作，全面提升我局在各项工作中的依法行政水平，切实化解行政争议，解决经济和社会发展中诸多涉法问题和矛盾，从而不断加强政府自身建设，顺利实现政府职能转变。通过法律宣贯进一步加强行业法律意识，通过立法项目进一步规范行业管理工作，提升管理水平。			完成 4 个行业立法调研报告、法律顾问和律师完成全年法律事务咨询、参与非诉法律事务、提出法律处理意见建议，进一步提升了交通行业依法行政能力。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指 标 值	实际完成 值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
成本指标	经济成本指标	平均行业立法成本		≤11.25(万 元 /个)	11.25(万 元/ 个)	3.00	3.00	
		兼职法律顾问成本		≤36.50(万 元)	36.50(万 元)	3.00	3.00	
		常年法律事务咨询成本		≤5.00(万 元)	5.00(万 元)	3.00	3.00	
产出指标	数量指标	完成立法调研报告		=4(个)	4.00(个)	5.00	5.00	
		完成年度法律事务咨 询工作		=2.00(项)	2.00(项)	5.00	5.00	
		完成年度兼职法律顾 问工作		=1(项)	1.00(项)	5.00	5.00	

		聘请执业律师代理复议诉讼案件数量	=5(件)	0.00(件)	1.00	0.00	2024 年，根据我委收到复议诉讼案件实际情况，均由法规处工作人员完成应诉、处理工作，不宜委托第三方，故未产生相关委托费用。
		管理单位交办法务任务完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量指标	立项调研验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		法律事务咨询服务考核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		兼职法律顾问服务考核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		诉讼案件代理质量合格率	=100.00(%)	100.00(%)	1.00	1.00	
		聘请及委托法律顾问和单位资质符合度	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	立项调研报告提交时间	2024 年 10 月底前	达成指标	5.00	5.00	
		法律咨询服务完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		法律顾问工作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		诉讼案件代理完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	1.00	1.00	
效益指标	社会效益指标	立项调研结果可应用性	有应用	达成指标	5.00	5.00	
		法律咨询服务结果应用率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		代理复议诉讼案件处理率	=100.00(%)	100.00(%)	1.00	1.00	
		法律服务引发有责投诉发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
		行业法律意识提升情况	有提升	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥95(%)	95.00(%)	2.00		
总分					100.00	96.84	

评分等级	优
------	---

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		中国国际进口博览会运营保障经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全 年 预 算 数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年 度 资 金 总 额：	271.64	579.64	474.11		10.00	81.79	8.18
		其中：当年财 政拨款	271.64	579.64	474.11		-	81.79	-
		上年结转资 金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	确保进博会交通服务正常运行。根据第七届进博会各参展方、交易团对城市交通保障的需求，组织开设一定数量的地铁接驳线、停车场接驳线、延伸 71 路区间线运营等，组织出租汽车驻场服务保障，组织调度一定量的保障车辆，满足参展商、交易团等公交、出租汽车保障需求。			进博会制定了公交专项保障措施，一是离场时段开设 3 条轨道交通接驳线；二是开设 7 条展会外围停车场接驳线；三是 71 路区间线全天延伸进入进博会 P5 停车场运营；四是配合开幕式轨道交通二号线缩线运行方案，开设公交接驳，并安排备车;五是针对大客流疏散、轨道交通突发事件等应急情况，安排公交现场应急备车。同时，保障车辆统一张贴进博会保障车辆标识。开设 4 条酒店定制接驳巴士；针对专业观众集中观展出行需求，行业运力做好保障。进博会嘉宾、外事、媒体、志愿者等重点服务保障车辆。保障车身张贴进博会专用标识或悬挂车头牌等，采用定制班车、亮牌示范服务。					
一级指标	二级指 标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本指标	经济成 本指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		公交保障费用补贴标准		=1100.00(元/班次)	1100.00(元/班次)	3.00	3.00		
		出租汽车补贴标准		=50.00(元/辆)	50.00(元/辆)	3.00	3.00		
		保障车辆标识补贴额		≤22.00(万元)	33.53(万元)	3.00	2.50	根据实际需求，增加专业观众保障车辆，今后将按照工作实际统筹安排。	
产出指标	数量指	完成项目数		=6.00(个)	6.00(个)	8.00	8.00		

	标	调度保障公交车数量	≥200.00(辆)	203.00(辆)	5.00	5.00	
		调度保障出租车数	≥15000.00 (辆)	16241.00 (辆)	5.00	5.00	
	质量指 标	项目验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		专线运营准点率	≥95.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
	时 效 指 标	任务完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		交通服务保障到位及 时率	=100.00(%)	99.00(%)	3.00	2.50	出租保障受道路交通 管控影响，供车出现 短时紧张，今后将进 一步优化服务保障方 案。
效益指标	社会效 益指标	进博会交通保障有力	有力	达成指标	5.00	5.00	
		进博会期间交通服务 需求满足度	=100.00(%)	100.00(%)	6.00	6.00	
		有责服务质量投诉事 件发生数	≤5.00(个)	0.00(个)	5.00	5.00	
		进博会期间交通安 全事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
	生态效 益指标	保障车辆中新能源车 占比	≥90.00(%)	95.00(%)	3.00	3.00	
	可持续 影响指 标	建立进博交通保障建 立长效机制	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指 标	服务对 象满意 度指标	项目管理人员满意度	≥90.00(%)	98.00(%)	3.00	3.00	
		受益对象满意度	≥90.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		参展商交易团满意度	≥90.00(%)	98.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	97.18	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目 名称		推进交通行业运行保障及发展经费						
主管 部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金（万元）			年初预 算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率 (%)	得 分
		年度资金 总额：	890.25	547.80	497.86	10.00	90.88	9.09
		其中：当 年财政拨 款	890.25	547.80	497.86	-	90.88	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	1.通过对前瞻性、战略性、综合性问题开展研究、评估和跟踪，为交通行业发展提供政策支撑和决策咨询。 2.认真贯彻落实中共上海市委关于培训工作的精神，加强干部教育培训力度，逐步扩大参训干部覆盖面，全面提升委系统干部人才能力素质。 3.在单位电子政务外网出口部署保密监测器；在电子政务外网终端部署终端监测客户端；在单位电子政务外网侧建设保密自监管业务处置系统。该项目完成后，可以满足市保密局对单位电子政务外网保密监管相关要求；通过互联网保密自监管系统建设，为十四五时期规划提前布局，提升对单位电子政务外网侧的传输泄密行为的监测发现和处置能力，具备应对网络窃密泄密的动态防御、全面监管、溯源取证能力，形成可靠、可信、可持续的网络空间保密战略威慑力。本系统的建设能够促进机关单位人员落实保密要求，增强涉密人员保密意识。大屏内容丰富，涵盖各种主题模块，保密安全态势全盘可知，可便捷的下钻跳转到告警详情处置页面进行分析处置，洞察整体保密态势。 4.完成 2014 至 2021 年期间及 2023 年度委机关所有应归档材料数字化整理。 5、完成各类行业发展研究类项目报告，完成各项评估和内控优化，提升行业创新性和影响力，有助于提高更好的社会环境效益。				1.按时保质完成研究报告 9 项，出版上海交通年鉴 1 本，为持续推进交通行业发展储备了研究成果， 为深化交通领域改革、推进交通强市建设等提供了决策支撑。 2.落实上海市委关于培训工作要求，进一步扩大培训覆盖面和培训力度，全面提升干部人才素质。 3.至 2024 年底已完成 2014 年（我委成立）至 2023 年所有委机关档案数字化加工工作，实现共计十年存量档案电子查询，更好提供及时、准确、全面档案信息，持续提升我委档案管理现代化水平。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施

成本指标	经济成本指标	项目研究报告平均成本	≤18.00(万元/个)	17.00(万元/个)	2.00	2.00	
		上海交通大学年鉴编制成本	≤46.00(万元)	45.00(万元)	2.00	2.00	
		委互联网保密自监管系统建设成本	≤50.00(万元)	49.50(万元)	3.00	3.00	
		委档案数字化加工服务	≤45.00(万元)	36.00(万元)	3.00	3.00	
产出指标	数量指标	项目研究报告完成数	=9.00(个)	9.00(个)	3.00	3.00	
		出版书籍数	=1.00(本)	1.00(本)	2.00	2.00	
		终端监测客户端建设完成数	=300.00(台)	300.00(台)	2.00	2.00	
		完成其他应完成报告数	=6.00(份)	6.00(份)	3.00	3.00	
	质量指标	研究报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		保密自监管业务处置系统验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		离职人员年金清算准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		档案数字化加工达标率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	研究报告完成及时率	=100.00(%)	95.00(%)	5.00	3.00	个别研究时间较赶，今后将严格按照计划开展研究，把握好时间和节奏。
		书籍出版及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		人才培养完成及时率	=100.00(%)	95.00(%)	5.00	4.00	下半年工作任务多，个别培训完成时间较赶，今后将优化培训时间。
		保密自监管业务处置系统完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		终端监测客户端建设完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	报告结果应用情况	有应用	达成指标	5.00	5.00	

		保密自监管系统投入使用率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		保密自监管系统正常运行率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		数字化档案保存完好率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		上海交通年鉴（2024）发行册数	=800.00(册)	800.00(册)	2.00	2.00	
		委系统各级干部综合素质提升情况	全方位提升	达成指标	2.00	2.00	
		研究方案执行度	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		本市交通行业影响力水平	国内先进	达成指标	2.00	2.00	
		可持续影响指标	交通行业科研长效机制健全性	健全	达成指标	2.00	2.00
满意度指标	服务对象满意度指标	委托部门满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	3.00	3.00	
		受训干部满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	96.09	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		综合交通管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	270.00	209.50	208.56	10.00	99.55	9.96
		其中：当年财政拨款	270.00	209.50	208.56	-	99.55	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	保障综合交通管理年度重点工作			各子项目均按时顺利完成，共形成 7 个项目报告，报告评审通过率达到 100%。通过开展本项目，促进本市综合交通管理水平不断提升，促进长三角交通更高质量一体化发展，持续优化交通领域营商环境，贯彻落实国家优化调整运输结构发展目标任务，推动“十四五”上海综合交通高质量发展。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	研究项目平均成本		≤23.28(万元每个)	23.28(万元每个)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	报告完成数		=7.00(个)	7.00(个)	10.00	10.00	
	质量指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	任务完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	综合交通管理水平提升情况		逐年提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	对综合交通管理工作的建议有待进一步细化。
		报告建议采纳率		≥70.00(%)	70.00(%)	10.00	10.00	

	可持 续影 响指 标	长效管理制度执行有效性	有效	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	项目管理人员满意度	≥90.00(%)	80.00(%)	10.00	8.00	基本满意，因统计数据 滞后性，部分内容仍需 更新完善。
总分					100.00	94.96	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		交通行业经济运营监测分析经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预 算数	全 年 预 算 数	全年执行数	分数	执行率 (%)	得 分
		年度资金 总额：	339.80	314.80	311.43	10.00	98.92	9.89
		其中：当 年财政拨款	339.80	314.80	311.43	-	98.92	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	通过开展交通行业经济运营监测分析，深入了解交通行业经济运营现状，收集资料、整合数量、分析情况，为我市完善交通行业相关政策制定、提升交通行业建设水平提供决策支持，规范财政资金的使用，提高财政资金配置效率和使用效益。此外，掌握被审计调查的出租汽车企业 2023 年经营情况，了解行业整体经营状况，逐步规范出租汽车企业成本核算的科学性、合理性，为行业管理、政策制定积累数据、提供支撑。				1.通过开展交通行业经济运营监测分析，深入了解交通行业经济运营现状，收集资料、整合数量、分析情况，为我市完善交通行业相关政策制定、提升交通行业建设水平提供决策支持，规范财政资金的使用，提高财政资金配置效率和使用效益。通过掌握被审计调查的出租汽车企业 2023 年经营情况，了解行业整体经营状况，逐步规范出租汽车企业成本核算的科学性、合理性，为行业管理、政策制定积累数据、提供了支撑。 2.有效掌握了 2023 年本市公交优惠换乘年度数据，积累数据。有效掌握了三岛水上客运及轮渡公司 2023 年度财务收支情况，全面、真实了解企业经营状况。有效开展了本市市域铁路票价定价的风险评估研究，为建立本市市域铁路票价体系，为行完善票价政策、科学设计票价方案提供决策参考。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指 标 值	实际完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本指标	经济成本指标	各类审计检查评估项目平均成本	≤26.10(万 元 /个)	26.00(万 元/ 个)	5.00	5.00		
产出指标	数量指标	完成调研报告数	=11.00(份)	11.00(份)	3.00	3.00		
		调查企业完成数	=50.00(份)	50.00(份)	2.00	2.00		

		季度/年度数据报送完成数	=5.00(次)	5.00(次)	5.00	5.00	
		审计报告完成数	=1.00(个)	1.00(个)	5.00	5.00	
	质量指标	评审报告内容覆盖率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		数据/发现问题准确性、全面性	准 确 、 全 面	达成指标	5.00	5.00	
		报告质量合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		工作开展及时率	=100.00(%)	95.00(%)	10.00	7.00	部分项目启动晚于计划时间，今后项目加强提前谋划，提升及时性。
效益指标	社会效益指标	报告结果应用情况	有应用	达成指标	5.00	5.00	
		报告结果可应用性	政策建议适用、具备可操作性	达成指标	5.00	5.00	
		报告反映问题整改率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		政策制定支撑力	有支撑	达成指标	5.00	5.00	
		财会数据规范性	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	可持续影响指标	经济运行监测分析长效机制健全性	逐步健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	≥95.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	96.89	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2024 年度）

项目名称		委托审计经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预 算数	全 年 预 算 数	全年执行数	分数	执行 率(%)	得 分
		年 度 资 金 总 额：	171.10	205.20	198.20	10.00	96.58	9.66
		其中： 当年财 政拨款	171.10	205.20	198.20	-	96.58	-
		上年 结转 资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过相关审计，强化委属事业单位财务预算管理水平和建设维护管理水平，规范财务会计行为，完善项目管理制度，提高预算资金使用效能。此外，完成年度各类竣工决算审核及审计工作，进一步提高预算编制和执行的科学性合理性，防范管理漏洞，促进资金安全和有效使用。			完成事业单位财务报表审计、经济责任审计、项目造价审核和其他项目审计共 46 项。监督委属事业单位预算编制对科学性，合理性以及预算执行情况。通过审计揭示的问题，提高单位财务管理水平和建设维护管理水平。有助于加大对领导干部的监督和管理，健全权力制约和监督机制，保障预算资金使用效能和项目建设维护的规范有序。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指 标 值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本指标	社会成本指标	经济责任审计成本	≤12.00(万 元)	12.00(万 元)	5.00	5.00		
		事业单位财务报 表审计成本	≤50.00(万 元)	44.80(万 元)	5.00	5.00		
		项目造价审核成本	≤125.20(万 元)	123.40(万 元)	5.00	5.00		
		其他项目审计成本	≤18.00(万 元)	18.00(万 元)	5.00	5.00		
产出指标	数量指标	下达审计通知书数	=40.00(项)	46.00(项)	5.00	4.00	机构改革导致 审计通知书数 量超预期较多。	
		完成审计项目数	=48.00(项)	46.00(项)	5.00	4.00	2 个项目实际 未实施，并于当	

							年作预算调减。
	质量指标	审计报告规范性	规范	达成指标	5.00	5.00	
		审计结论认可率	≥90.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	审计通知书出具完成时间	进 场 前 三 天	达成指标	5.00	5.00	
		审计报告出具完成时间	进场后四个月内	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分报告出具时间较晚，后续将加强对供应商的管理，提高工作效率。
		审计整改通知书出具完成时间	收到正式报告后三天内	达成指标	5.00	5.00	
		审计整改完成时间	收到整改通知书后一个月内	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分单位未在收到整改通知书后一个月内及时提交整改报告，后续将加大监督力度，督促被审计单位及时提交审计整改报告。
效益指标	社会效益指标	审计监督有效性	基本有效	部分达成指标并具有一定效果	3.00	2.00	部分单位相关问题有重复发生的现象。
		审计问题整改率	≥90.00(%)	82.65(%)	3.00	2.00	部分问题正在整改，后续将继续督促相关单位按计划落实整改。
		项目管理制度完善率	≥90.00(%)	80.00(%)	3.00	2.00	部分单位项目管理制度不完善，有待健全。
		项目建设维护规范率	≥85.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		经济活动真实性	真实	达成指标	3.00	3.00	
		资金收支规范性	基本规范	达成指标	3.00	3.00	
		财会信息质量规范率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	

		财务违规事件发生数	=0.00(起)	0.00(起)	3.00	3.00	
	可持续影响指标	制度修订完善率	≥90.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	被审计单位满意度	≥85.00(%)	91.67(%)	2.00	2.00	
		相关投诉发生数	=0.00(起)	0.00(起)	2.00	2.00	
总分					100.00	92.66	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		额度管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	19.00	19.00	19.00	10.00	100.00	10.00
		其中: 当年财政拨款	19.00	19.00	19.00	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过开展本市小客车拍卖管理、新能源汽车、沪 C 号牌车辆、经营性额度政策的评估工作,发现政策实施中的问题,以优化完善现有管理政策,逐步实现机动车总量调控目标。			完成《本市非营业性客车额度拍卖管理政策评估》和《小客车拥有和使用管理政策研究》报告,为制定完善相关政策提供保障。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	评估报告单位成本		≤9.50(万元/个)	9.50(万元/个)	15.00	15.00	
产出指标	数量指标	完成非营业性客车额度拍卖政策评估报告		=1(个)	1.00(个)	15.00	15.00	
		完成小客车拥有和使用管理政策研究报告		=1(个)	1.00(个)	15.00	15.00	
	质量指标	评审通过率		=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	成果提交及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	研究成果应用情况		有应用	达成指标	10.00	10.00	
	可持续影响指标	政策制定支撑作用发挥情况		充分发挥	达成指标	10.00	10.00	

总分		100.00	100.00	
评分等级	优			

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		下设临时机构						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会			
项目资金（万元）			年初预 算数	全 年 预 算 数	全年执行数	分数	执行率 (%)	得 分
		年度资金 总额：	329.63	315.11	248.99	10.00	79.01	7.90
		其中：当 年财政拨 款	329.63	315.11	248.99	-	79.01	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	上访人数不断减少，上访规模不断缩小，上访情绪不断缓解；轨道交通运营监管，确保轨道交通运营安全、服务等相关监管保障工作有序开展；深入贯彻落实长三角一体化发展国家战略，加快构建长三角世界级港口群形成一体化治理体系，提升上海国际航运中心能级，加快共建辐射全球的航运枢纽，打造长三角“一中心、两核心、多骨干、共枢纽”新发展格局，力争交通运输结构调整和智慧港口、船舶排放控制等达到预定目标；保障机场地区相关正常运行，完成空港办日常管理、净空安全管理、疫情防控措施宣传与培训、非法客运整治、综合执法管理、文明行业创建等工作。加强新机制下国防交通建设研究，加强特资运输工作，结合本市国防交通潜力调查，及时编修国防交通保障方案预案，不断提高应急应战保障能力，推动本市国防交通全面建设高质量发展。			完成对轨道安全运营、服务品质的监督管理工作，确保运营安全稳定，持续提升轨道交通行业服务品质。完成船舶排放控制预定目标。国际海空枢纽能级进一步提升，协调推动航空货物运力保障。长三角交通一体化发展持续深化，交通运营进一步互通共享。结合贯彻落实国家和市国防动员体制改革要求，加强新形势、新机制下国防交通及特资运输政策宣讲，组织专项业务培训，提高各级国防交通和特资运输干部政治理论素养和业务水平，进一步提升本市国防交通应急应战保障能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	年 度 指 标 值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本指标	经济成本指标	轨道办工作经费	≤21.00(万 元)	8.99(万 元)	5.00	5.00		
		交通战备业务工作经费	≤14.00(万 元)	9.33(万 元)	3.00	3.00		

		空港地区交通行政管理经费	≤60.00(万元)	59.67(万元)	5.00	5.00	
		上海组合港办公室船舶排放控制区专项工作经费	≤70.00(万元)	70.00(万元)	5.00	5.00	
		洋山港区管理费	≤4.00(万元)	1.00(万元)	2.00	2.00	
		组合港工作经费	≤100.00(万元)	100.00(万元)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	开展特殊物资演练次数	=1.00(次)	1.00(次)	5.00	5.00	
		组合港课题及报告完成数	=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
		开展干部/业务培训次数	=2.00(次)	2.00(次)	2.00	2.00	
	质量指标	上访情绪	呈缓解态势	达成指标	3.00	3.00	
		课题验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		培训合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		上访事件处理率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	各项工作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
效益指标	社会效益指标	上访率	逐步下降缓和	达成指标	5.00	5.00	
		轨道办各项工作	稳定开展	达成指标	2.00	2.00	
		船舶和港口污染防治政策、控制措施知晓度	≥90.00(%)	90.00(%)	2.00	2.00	
		特资相关知识掌握率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		特殊物资演练参与人次	≥100.00(人次)	100.00(人次)	2.00	2.00	
		课题及报告结果应用情况	有应用	达成指标	2.00	2.00	
	可持续影响指标	轨道交通安全监管机制执行有效性	安全平稳	达成指标	2.00	2.00	

		国防交通保障机制健全性	健全	达成指标	2.00	2.00	
		船舶和港口污染防治协作机制健全性	健全	达成指标	2.00	2.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理人员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	2.00	2.00	
		报告使用人员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	2.00	2.00	
		培训成员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	2.00	2.00	
总分					100.00	97.90	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		交通规划编制经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预 算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率 (%)	得 分
		年度资金 总额：	993.56	983.06	938.65	10.00	95.48	9.55
		其中：当 年财政拨 款	993.56	983.06	938.65	-	95.48	-
		上年结 转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成 2024 年度研究任务，有关成果服务于本市综合交通规划以及相关政策制定和深化等工作。同时，也为交通强国建设、全面推进长三角一体化发展、上海国际航运中心等工作提供基础支撑。			完成 2024 年度交通规划编制研究任务，有关成果服务于本市综合交通规划以及相关政策制定和深化等工作。同时，也为交通强国建设、全面推进长三角一体化发展、上海国际航运中心、十五五规划、基础设施项目前期等工作提供基础支撑。				
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实 际 完 成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本指标	经济成本指标	上海港总体规划修订 及规划环境影响评价 成本		≤270.00(万 元/个)	270.00(万元 /个)	4.50	4.50	
		上海铁路枢纽总图规划 修编研究成本		≤60.00(万元 /个)	60.00(万元/ 个)	3.00	3.00	
		轨道交通系统兼顾货 运功能发展研究成本		≤15.00(万元 /个)	15.00(万元/ 个)	2.00	2.00	
		上海市北部地区骨干 路网深化规划成本		≤24.80(万元 /个)	24.80(万元/ 个)	2.00	2.00	

S4-G15 出省段前期方案研究成本	≤27.00(万元/个)	27.00(万元/个)	2.00	2.00	
逸仙路高架拓宽方案研究成本	≤28.50(万元/个)	28.40(万元/个)	2.00	2.00	
存量高快速路立体化改造和交通功能提升规划设计导则成本	≤17.50(万元/个)	17.25(万元/个)	2.00	2.00	
城市地面干道连续流改建提升规划设计导则成本	≤15.00(万元/个)	14.80(万元/个)	2.00	2.00	
大治河西枢纽一线船闸前期研究成本	≤39.00(万元/个)	39.00(万元/个)	2.50	2.50	
上海市综合交通发展“十五五”规划总体思路和重点任务、项目梳理成本	≤20.00(万元/个)	19.80(万元/个)	2.00	2.00	
上海大都市圈及临沪协作示范区综合交通一体化规划研究成本	≤30.00(万元/个)	29.90(万元/个)	2.50	2.50	
综合交通枢纽配套综合交通规划编制技术导则研究成本	≤15.00(万元/个)	14.88(万元/个)	2.00	2.00	
2023 年建设项目交通影响评价评审成本	≤22.66(万元/个)	10.06(万元/个)	2.00	2.00	
嘉青松金线规划方案成本	≤28.00(万元/个)	28.00(万元/个)	2.00	2.00	
东方枢纽及周边地区综合交通规划成本	≤87.00(万元/个)	87.00(万元/个)	3.50	3.50	
上海港港口岸线水域规划线修订成本	≤108.00(万元/个)	107.72(万元/个)	4.00	4.00	

		上海市内河航运发展规划修订成本	≤88.00(万元/个)	88.00(万元/个)	3.50	3.50	
		2024 年建设项目交通影响评价评审成本	≤87.60(万元/个)	57.03(万元/个)	3.50	3.50	
产出指标	数量指标	完成报告数量	≥12.00(份)	12.00(份)	5.00	5.00	
		建设项目交通影响评价评审工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	质量指标	专家评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		时效指标	完成项目研究及时率	≥95.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00
效益指标	社会效益指标	规划批复或上报数	≥1.00(个)	1.00(个)	5.00	5.00	
		建设项目交通影响评价评审意见响应率	≥80.00(%)	90.00(%)	4.00	4.00	
		提供交通规划和设施建设技术支撑情况	充分提供支撑	达成指标	4.00	3.20	跨年度规划研究，技术支撑性逐步提升。
	生态效益指标	上海港总体规划生态环境影响纳入考虑率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	可持续影响指标	推进本市综合交通体系完善情况	逐步完善	达成指标	4.00	3.20	跨年度规划研究，综合交通体系逐步完善。
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	4.00	4.00	
总分					100.00	97.95	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		项目绩效管理及评审经费								
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会			
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分	
		年度资金总额:	863.90	863.90	720.84		10.00	83.44	8.34	
		其中: 当年财政拨款	863.90	863.90	720.84		-	83.44	-	
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-	
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	通过开展预算绩效管理工作, 客观反映委及下属单位整体绩效水平, 进一步提高我委预算分配、使用、管理绩效, 强化绩效管理责任, 为城市基础设施高效安全运行提供支撑。				选取重点项目开展预算绩效评价和成本绩效分析, 全面分析委属单位项目绩效管理情况, 发现问题及时整改; 成本分析形成成本支出标准和绩效基线标准, 为 2025 年度项目预算编制提供依据。结合事前绩效评估要求, 做好 2025 年项目预算评审, 相关评审报告作为项目库入库要件。					
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施		
成本指标	经济成本指标	交通基础设施维护项目评审平均成本		≤6.00(万元/个)	4.58(万元/个)	6.00	6.00			
		2024 年申通集团运营板块预算评审成本		≤9.90(万元/个)	9.90(万元/个)	6.00	6.00			
产出指标	数量指标	项目(评审)报告完成数		≥115.00(份)	133.00(份)	6.00	6.00			
		评审会议完成数		≥32.00(场)	91.00(场)	6.00	6.00			
	质量指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00			
		时效指标	报告完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
			工作开展及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
效益	社会	结果可应用性		可应用	达成指标	6.00	6.00			

指标	效益指标	报告有效应用率	=100.00(%)	100.00(%)	6.00	6.00	
		报告反映问题整改率	=100.00(%)	100.00(%)	6.00	6.00	
		决策支撑作用发挥情况	有发挥	达成指标	6.00	6.00	
	可持续影响指标	全过程预算绩效管理机制健全性	逐步完善	达成指标	5.00	5.00	
		项目评审机制调整机制健全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	参与项目评审企业满意度	≥95.00(%)	98.00(%)	6.00	6.00	
		使用方满意度	≥95.00(%)	98.00(%)	6.00	6.00	
总分					100.00	98.34	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		交通行业统计管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	1,400.24	1,331.24	1,308.30	10.00	98.27	9.83
		其中：当年财政拨款	1,400.24	1,331.24	1,308.30	-	98.27	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成基于交通模型的 2024 年综合交通主要指标分析、2024 年度公共交通特征调查项目，为本市综合交通主要指标测算，分析反映 2024 年本市公共交通发展特征提供有力支撑。完成交通行业一套表及行业综合统计项目，按照交通运输部、市统计局、本市统计工作制度要求，完成本市 2024 年综合交通统计工作。完成上海市第七次综合交通调查相关 7 个项目，客观反映近年来综合交通发展特征，掌握综合交通发展趋势，为十五五综合交通规划编制等工作提供有力支撑。此外，根据交通部及市相关要求，全面完成道路运输行业各类统计分析及统计调查工作，为行业发展提供支撑。			完成基于交通模型的 2024 年综合交通主要指标分析、2024 年度公共交通特征调查项目，为本市综合交通主要指标测算，分析反映 2024 年本市公共交通发展特征提供有力支撑。完成交通行业一套表及行业综合统计项目，按照交通运输部、市统计局、本市统计工作制度要求，完成本市 2024 年综合交通统计工作。完成上海市第七次综合交通调查相关 7 个项目阶段成果，初步反映近年来综合交通发展特征，掌握综合交通发展趋势，为十五五综合交通规划编制等工作提供初步支撑。此外，根据交通部及市相关要求，全面完成道路运输行业各类统计分析及统计调查工作，为行业发展提供支撑。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本指标	经济成本指标	基于交通模型的 2024 年综合交通主要指标分析成本	≤25.00(万元)	24.80(万元)	2.00	2.00		
		道路运输统计经济运行分析成本	≤23.00(万元)	22.85(万元)	2.00	2.00		

		道路运输企业一套表统计成本	≤23.00(万元)	22.80(万元)	2.00	2.00	
		非常规统计调查成本	≤15.00(万元)	0.00(万元)	2.00	0.00	本项目是根据交通运输部及本市非常规统计工作要求而按需开展的工作,2024 年根据实际,无相关工作要求,故未启动实施。
		2024 年度公共交通特征调查成本	≤110.00(万元)	109.50(万元)	3.00	3.00	
		交通行业一套表及行业综合统计成本	≤37.00(万元)	36.80(万元)	2.00	2.00	
		上海市第七次综合交通调查成本	≤1098.24(万元)	1091.55(万元)	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	完成报告数量	≥3.00(份)	3.00(份)	5.00	5.00	
		完成道路运输经济运行分析报告数量	=1.00(个)	1.00(个)	2.00	2.00	
		道路运输企业“一套表”统计完成率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		非常规统计调查报告完成率	=100.00(%)	0.00(%)	2.00	0.00	非常规统计项目根据实际情况无启动需求,未启动实施。
	质量指标	专家评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		报部报表审核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	项目完成及时率	≥95.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		报告组织评审及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	报告相关内容公开	有发布	达成指标	5.00	5.00	

		发布情况					
		辅助政府决策作用 发挥情况	有发挥	达成指标	5.00	5.00	
		报告结果应用情况	有应用	达成指标	5.00	5.00	
		为综合交通规划提供 支撑情况	有支撑	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	统计调查长效机制健 全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指 标	服务对象满意度 指标	管理部门满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	95.83	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		交通行业安全生产监督及应急管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	271.00	383.80	367.64	10.00	95.78	9.58
	其中：当年财政拨款	271.00	383.80	367.64	-	95.78	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	通过项目的实施，有效保障本市交通行业企业安全生产标准化组织管理稳步推进，进一步完善市交通委安全生产责任体系，实现受培训与行业从业人员、市民宣传满意率达到满意程度、从业人员和市民交通安全意识不断提升，增强预案内容的针对性、实用性和可操作性，有效推动长三角交通运输安全风险动态管控。此外，按照年度工作要求，开展并完成安全监督检查、应急管理，安全培训等各项工作，全面完成相关项目研究成果报告，为道路运输行业安全发展提供支撑。			项目的实施，进一步完善了市交通委安全生产监管责任体系，通过演练进一步增强了应急预案的针对性、实用性和可操作性，有效推动了长三角交通运输安全风险的动态管控。进一步提升了行业从业人员安全生产培训教育水平和安全生产意识，提高了市民对交通行业安全生产工作的关注度，满意率达到满意程度。此外结合重点时段和年度工作要求，组织开展并完成了行业安全监督检查、应急预案修订等方面工作，全面完成相关项目研究成果，为行业安全发展提供有力支撑。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	年度安全生产检查成本	≤28.00(万元)	28.00(万元)	2.00	2.00	
		安全综合培训人均成本	≤730.00(元/人)	730.00(元/人)	2.00	2.00	
		本市交通行业安全生产综合应急演练成本	≤50.00(万元)	49.77(万元)	2.00	2.00	
		本市交通行业安全风险评估成本	≤60.00(万元)	59.60(万元)	2.00	2.00	

		安全生产标准化考评管理成本	≤23.00(万元)	19.70 (万元)	2.00	2.00	
		系统应急预案修订成本	≤30.00(万元)	29.95(万元)	2.00	2.00	
		道路运输行业安全监管培训成本	≤28.90(万元)	28.90(万元)	2.00	2.00	
		行业安全应急专家组织及检查成本	≤35.00(万元)	35.00(万元)	2.00	2.00	
		突发事件综合应急处置桌面推演项目成本	≤15.00(万元)	14.80(万元)	2.00	2.00	
		“两客一危” 道路运输安全协同监管能力提升服务成本	≤40.00(万元)	39.80(万元)	2.00	2.00	
		行业差异化安全管理技术服务成本	≤15.00(万元)	14.86(万元)	2.00	2.00	
产出指标	数量指标	开展年度安全生产检查（家/ 次）数	≥220.00(家/ 次)	220.00(家/ 次)	3.00	3.00	
		完成研究报告数	=3.00(份)	3.00(份)	4.00	4.00	
		组织开展交通行业安全生产综合应急演练次数	=1.00(次)	1.00(次)	3.00	3.00	
		组织开展培训次数	=1.00(次)	1.00(次)	3.00	3.00	
		完成安全监督检查次数	=4.00(次)	4.00(次)	4.00	4.00	
		开展安全培训次数	=2.00(次)	2.00(次)	3.00	3.00	
		安全培训参与人数	≥300.00(人)	300.00(人)	4.00	4.00	
		完成项目研究报告数	=3.00(个)	3.00(个)	4.00	4.00	
	质量指标	安全生产检查程序规范性	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		安全生产综合应急演练规范符合度	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	时效指标	安全生产检查工作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		安全生产综合应急演练完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	

		培训召开及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
效益指标	社会效益指标	安全生产检查问题整改率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		研究报告结果应用情况	有应用	达成指标	2.00	2.00	
		从业人员安全认知知晓率	≥85.00(%)	84.00(%)	2.00	1.50	覆盖面不足，进一步加大从业人员安全培训力度。
		有责安全生产事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	2.00	2.00	
	可持续影响指标	安全监督与应急长效机制健全性	健全	部分达成指标并具有一定效果	2.00	1.60	行业安全生产形势仍复杂严峻。进一步健全完善安全应急长效机制。
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>90.00(%)	90.00(%)	2.00	1.50	社会覆盖面不足，进一步提升安全生产宣传社会覆盖面。
总分					100.00	98.18	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

（2024 年度）

项目名称		航运中心专项资金						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	46,762.60	64,339.17	64,339.17	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	46,762.60	64,339.17	64,339.17	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	给予企业在集疏运项目和海铁联运项目上的资金扶持，促进运输结构调整，优化现代航运集疏运体系；挑选符合未来发展方向的现代航运服务业创新项目，有助于提升现代航运服务能级。			根据实际箱量给予企业在集疏运项目和海铁联运项目上的资金扶持，持续推动运输结构调整，优化现代航运集疏运体系；评选出符合未来发展方向的现代航运服务业创新项目，有助于提升现代航运服务能级。通过海铁联运项目资金扶持，积极推进上海港集疏运集装箱“公转铁”，减少公路拥堵情况，提前一年完成“十四五”目标任务。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本指标	经济成本指标	航运企业五定班轮业务量补贴标准	重箱=30(元/TEU)；空箱：=20(元/TEU)	达成指标	2.00	2.00		

港口企业五定班轮 业务量补贴标准	重箱： =40(元/ TEU)；空 箱： =30(元/TEU)	达成指 标	2.00	2.00	
航运企业内河集装 箱业务量补贴标准	重箱： =65(元/ TEU)；空 箱： =50(元/TEU)	达成指 标	2.00	2.00	
港口企业内河集装 箱业务量补贴标准	重箱 =35(元/ TEU)；空 箱： =30(元/TEU)	达成指 标	2.00	2.00	
江海联运（洋山） 业务补贴标准	=35.00(元/ TEU)	35.00(元/ TEU)	2.00	2.00	
现代航运服务业创 新示范项目补贴标 准	=100.00(万 元/个)	100.00(万 元/个)	2.00	2.00	
现代航运服务业创 新鼓励项目补贴标 准	=50.00(万元 /个)	50.00(万 元/个)	2.00	2.00	
现代航运服务业创 新潜力项目补贴标 准	=15.00(万元 /个)	15.00(万 元/个)	2.00	2.00	
上海国际航运中心 建设重大研究成果 补贴标准	=10.00(万元 /个)	10.00(万 元/个)	2.00	2.00	
揽货补贴（长三角 区域内及省市间有 合作协议区域未退 坡线路）补贴标准	=400.00(元/ TEU)	400.00(元/ TEU)	2.00	2.00	
揽货补贴（长三角 区域内首次下坡线 路）补贴标准	=340.00(元/ TEU)	340.00(元/ TEU)	2.00	2.00	

		揽货补贴（长三角区域内持续退坡线路）补贴标准	=289.00(元/TEU)	289.00(元/TEU)	2.00	2.00	
		揽货补贴（其他区域）补贴标准	=300.00(元/TEU)	300.00(元/TEU)	2.00	2.00	
		短驳补贴标准	=180.00(元/TEU)	180.00(元/TEU)	2.00	2.00	
产出指标	数量指标	扶持现代航运服务业创新项目数	≤18.00(个)	11.00(个)	4.00	4.00	
		扶持调整优化航运集疏运项目完成率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		扶持海铁联运项目完成率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	质量指标	扶持调整优化航运集疏运项目政策符合度	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		扶持现代航运服务业创新项目政策符合度	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		扶持海铁联运项目政策符合度	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
	时效指标	调整优化航运集疏运项目扶持箱量补贴拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		现代航运服务业创新项目补贴拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		海铁联运项目补贴拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
效益指标	社会效益指标	“内河集装箱”业务箱量	≥100.00(万TEU)	100.00(万TEU)	3.00	3.00	
		港口周边道路及东海大桥压力缓解情况	有效缓解	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	集疏运需持续优化以进一步缓解东海大桥拥堵情况。

		海铁联运箱量	≥61.00(万TEU)	83.65(万TEU)	3.00	3.00	
		现代航运服务能级提升情况	有提升	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	项目以点带面撬动航运服务业创新动力，对航运服务能级提升有一定帮助。
	可持续影响指标	政策跟踪调整机制健全性	建立健全	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	政策需根据实际情况及时做跟踪调整。
		航运集疏运项目抽查机制健全性	建立健全	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	可利用数字技术进一步优化抽查机制。
满意度指标	服务对象满意度指标	获扶持单位满意度	≥80.00(%)	80.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	96.00	
评分等级	优						